



NTP og bidrag til utviklingen av transportsystemet i hovedstadsregionen

Terje Rognlien, leder Oslopakke 3-sekretariatet

Oslo, 27. september 2017

Stortingsbehandling av viktige spørsmål vedrørende Oslopakke 3 våren 2017

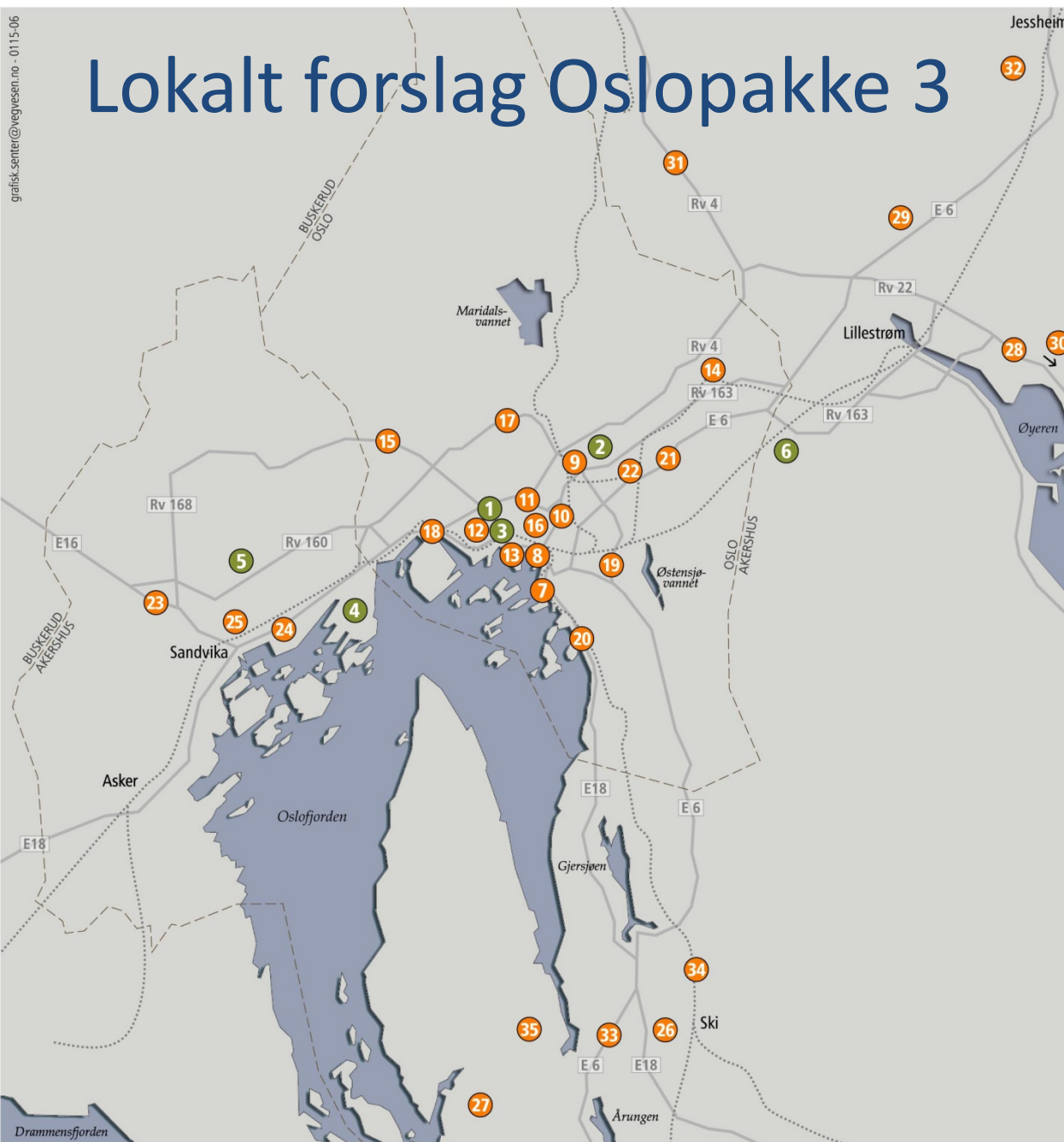
- **Meld. St.33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029**
 - Bymiljøavtaler, Byutviklingsavtaler og Byvekstavtaler (Fornebubanen, Sentrumstunnel T-bane, programområdetiltak riksveg).
 - Belønningsmidler (videreføres gjennom Bymiljøavtalen t.o.m. 2023 på dagens nivå + evt. tilleggsmidler ved årlige budsjettbehandlinger i Stortinget).
 - Statlige bevilgninger til prosjekter og tiltak
- **Prop 82 L (2016-2017) Endringer i veglova og vegtrafikkloven (bompengar i byane)**
 - Lovhjemmel for nytt bomtakstsystem med miljødifferensierte takster vedtatt (tidsdifferensierte takster allerede hjemlet tidligere).
- **Prop 86 S (2016-2017) Oslopakke 3 – revidert avtale for perioden 2017-2036 og forslag til nytt takstsystem med tids- og miljødifferensierte bompengetakster**
 - Stortinget slutter seg til Trinn 1 i det foreslåtte bomtakstsystemet i Oslopakke 3 (dvs tids- og miljødifferensierte takster i dagens bomring).

Måloppnåelse Oslopakke 3 2007-2016

Utvikling Oslo og Akershus 2007-2016



Lokalt forslag Oslopakke 3



Kollektiv

- 1 T-banen: Tiltak i Fellestunnelen - sikkerhet, økt kapasitet
- 2 T-banen: Haslesvingen med Løren stasjon
- 3 T-banen: Homansbyen stasjon
- 4 Forneubane
- 5 Kolsåsbanen i Akershus
- 6 Baneforlengelse Ellingsrud - A-hus

Veg

- 7 Havnetilknytning Sydhavna
- 8 E18 Bjørvikatunnelen
- 9 Rv 150 Ulven - Sinsen
- 10 Rv 4 Carl Berners plass
- 11 Rv 161 Ring 2, Carl Berners plass - Blindernveien
- 12 Rv 168 Bogstadveien
- 13 E18 Festningstunnelen - teknisk utstyr
- 14 Rv 4 Fossumdiagonalen
- 15 Rv 160 Rødtunnelen
- 16 Rv 4 Bjørvika - Økern
- 17 Rv 150 Nydalskrysset
- 18 E18 Framnes - Fornebu
- 19 E6 Manglerudtunnelen
- 20 E18 Mosseveitunnelen
- 21 E6 Miljølokk i Groruddalen
- 22 Alnabru, nytt kjøresystem
- 23 E16 Wøyen - Bjørum
- 24 E18 Vestkorridoren inkludert E16 Sandvika
- 25 Rv 164 Løkkeåstunnelen i Sandvika
- 26 Rv 154 Nordbyveien/Ås grense - Jernbaneveien
- 27 Rv 152 Ottarsrud - Gislerud
- 28 Rv 22 Lillestrøm - Fetsund
- 29 Rv 120 Avlastningsvei utenom Skedsmokorset
- 30 Rv 169/rv 22 Fjellsrud - Stensrud
- 31 Rv 4 Nittedal
- 32 Tiltak Øvre Romerike
- 33 E6 Assurtjern - Vinterbro
- 34 Rv 152 i Follo
- 35 Rv 156 Bråtan - Tusse (Nesodden)

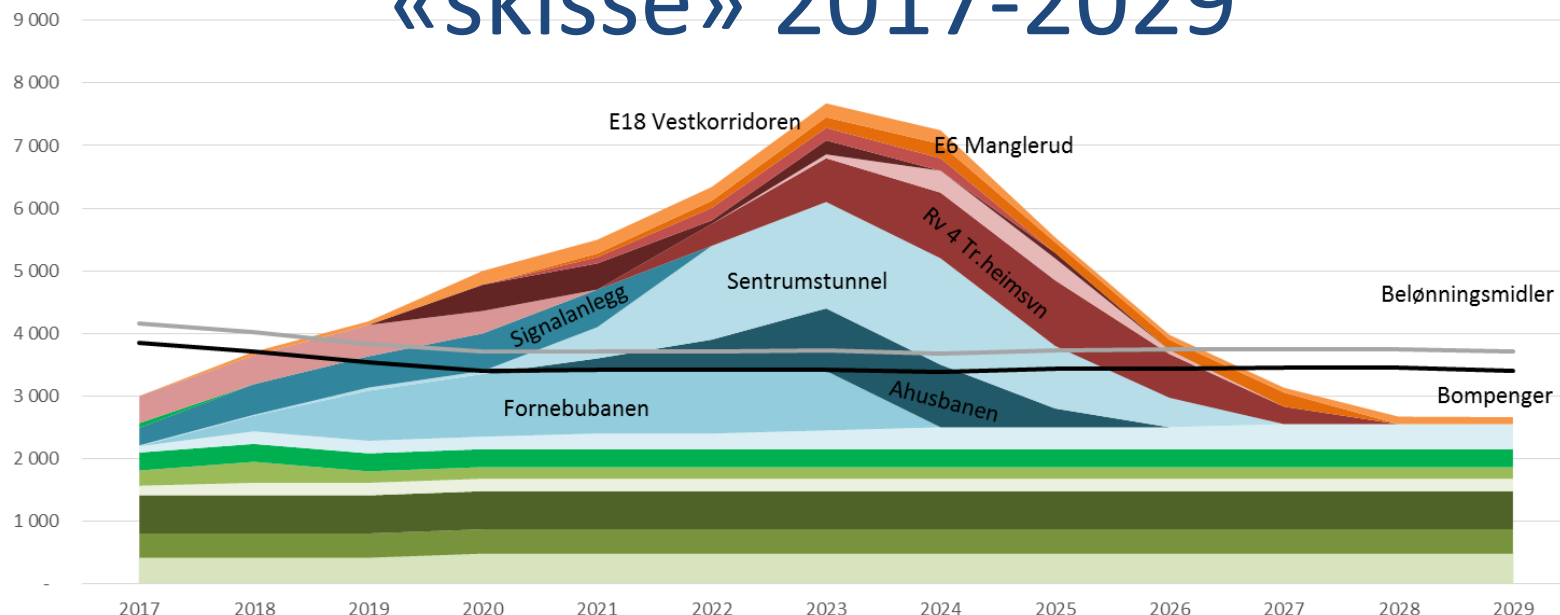
Oslopakke 3 i et nøtteskall

- Politisk mål – stat og lokal
 - Mål- og resultatstyring
- Portefølje
 - Vurderes fortløpende i tråd med politiske mål, resultater, samfunnsutvikling og behov forøvrig
- Finansiering
 - Bompenger, stat, lokale bidrag fra Oslo og Akershus, grunneierbidrag m.m.



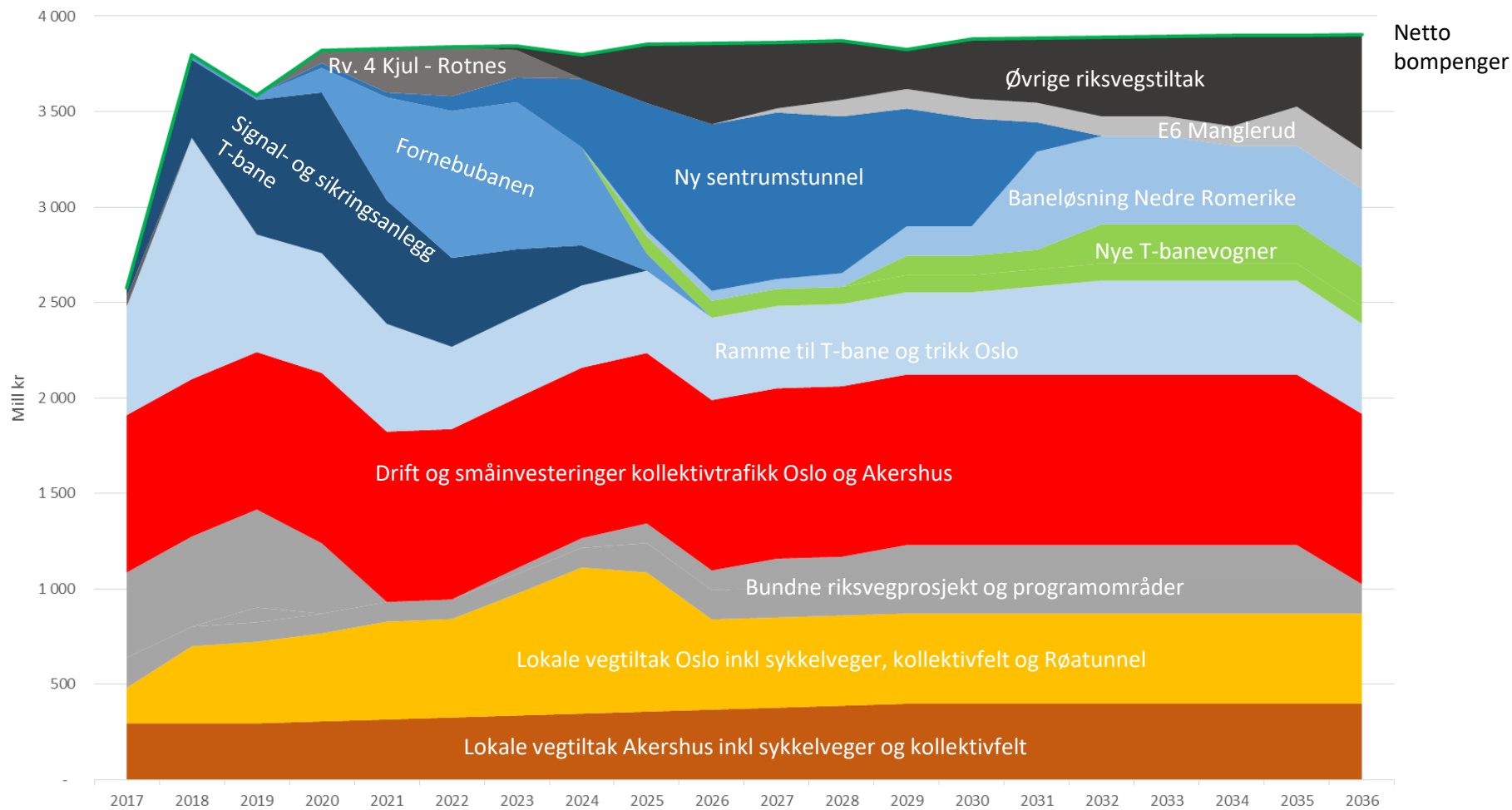
Carl Berners plass

Bompenger til prosjektportefølje i «skisse» 2017-2029



- Oslo - drift og småinvesteringer kollektivtrafikk
- Oslo - T-bane og trikk
- Lokale vegtiltak Oslo inkl programområder og planlegging
- Økning drift
- Ahusbanen (50%)
- Signal- og sikringsanlegg t-bane
- E16 Sandvika - Wøyen
- Rv. 4 Kjøl - Åneby sør
- E18 Oslo vest (Lysaker - Vækerø)
- E18 Vestkorridoren (Lysaker - Ramstadsletta) (andel O3)
- Belønningsmidler
- Akershus - drift og småinvesteringer kollektivtrafikk
- Riksveg - programområder inkl. planlegging
- Fylkesvegtiltak Akershus inkl programområder og planlegging
- Fornebubanen (inkl forberedelser Majorstuen stasjon) (50%)
- Sentrumstunnel Majorstuen - Tøyen (50%)
- E18 Bjørvikaprojektet
- Rv 4 (Tr.heimsvn) inkl diagonal
- Diverse riksveg
- E6 Manglerudprosjektet, inkl knutepunkt Bryn (andel O3)
- Bompengerinntekter

Porteføljen i ny Revidert avtale (2016) finansiert av forventet bompengeproveny

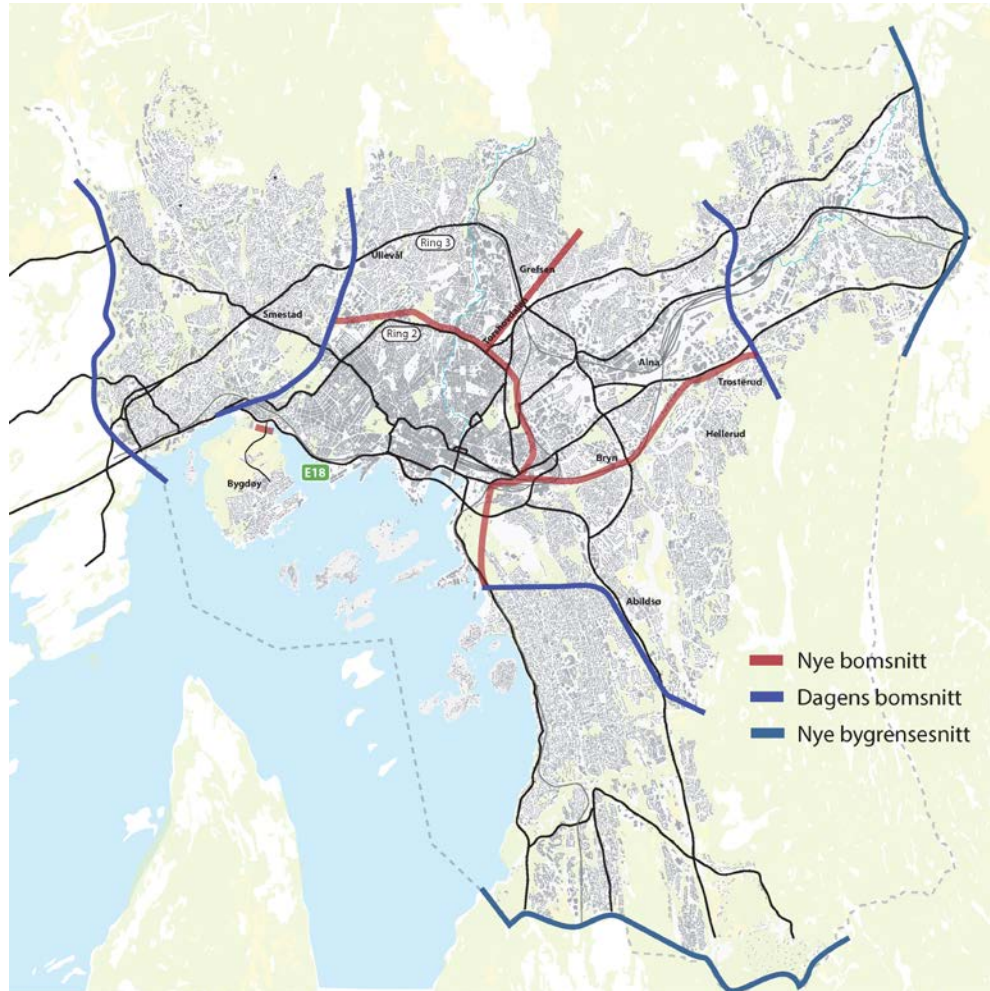


Revidert avtale for Oslopakke 3 fra 5. juni 2016, inkl. Tilleggsavtale av 13. juni 2017

- Nytt trafikantbetalingssystem:
 - Trinn 1; planlegges innført 1.oktober 2017
 - Miljø- og tidsdifferensierte takster
 - Trinn 2; planlegges innført 1. mars 2019
 - Nye bomsnitt og endringer av takster
 - Trinn 3; planlegges innført 1. mars 2020
 - Justering av takster (moderat økning for elbil) og evaluering

Ring 2 med armer («Indre Ring»)

Flere av de interne turene betaler



50 % av dagens bilturer i Oslo krysser ett eller flere bomsnitt

60 % vil betale ved innføring av nye bomsnitt på bygrensen i nordøst og sør.

76 % vil betale ved innføring av konsept Ring 2 med armer

Noen hovedutfordringer

- Kraftig forventet befolkningsvekst, eller..???
- Fortsette arbeidet med å utvikle et transportsystem i tråd med «det grønne skiftet» og politiske målsettinger lokalt
- Det må i fremtiden legges mye større vekt på transportkonsekvensene av beslutninger om arealbruk og god byutvikling
- Hvorledes ser morgendagens samfunn ut?
- Finansieringsutfordringen må løses i et nært samarbeid mellom stat og lokal
 - Baneløsning Nedre Romerike og nytt Signal- og sikringsanlegg kandidater under 50/50 ordningen i Bymiljøavtalen
- De lokale parters bruk av andre virkemidler for å sikre god måloppnåelse



Kontaktinfo Oslopakke 3-sekretariatet:

Terje Rognlien, leder +47 93209073

terje.rogntien@vegvesen.no

Kyrre Gran +47 95796457

Kyrre.gran@vegvesen.no

Hilde Kristiansen +47 95968634

hilde.kristiansen@vegvesen.no

www.oslopakke3.no