

Den bilfrie, trendy byen...

Hva inneholder den?

Oddrun Helen Hagen,
Master i fysisk planlegging
Forsker byutvikling og bytransport

Smarte veger 27.september 2017

Forskning i bevegelse



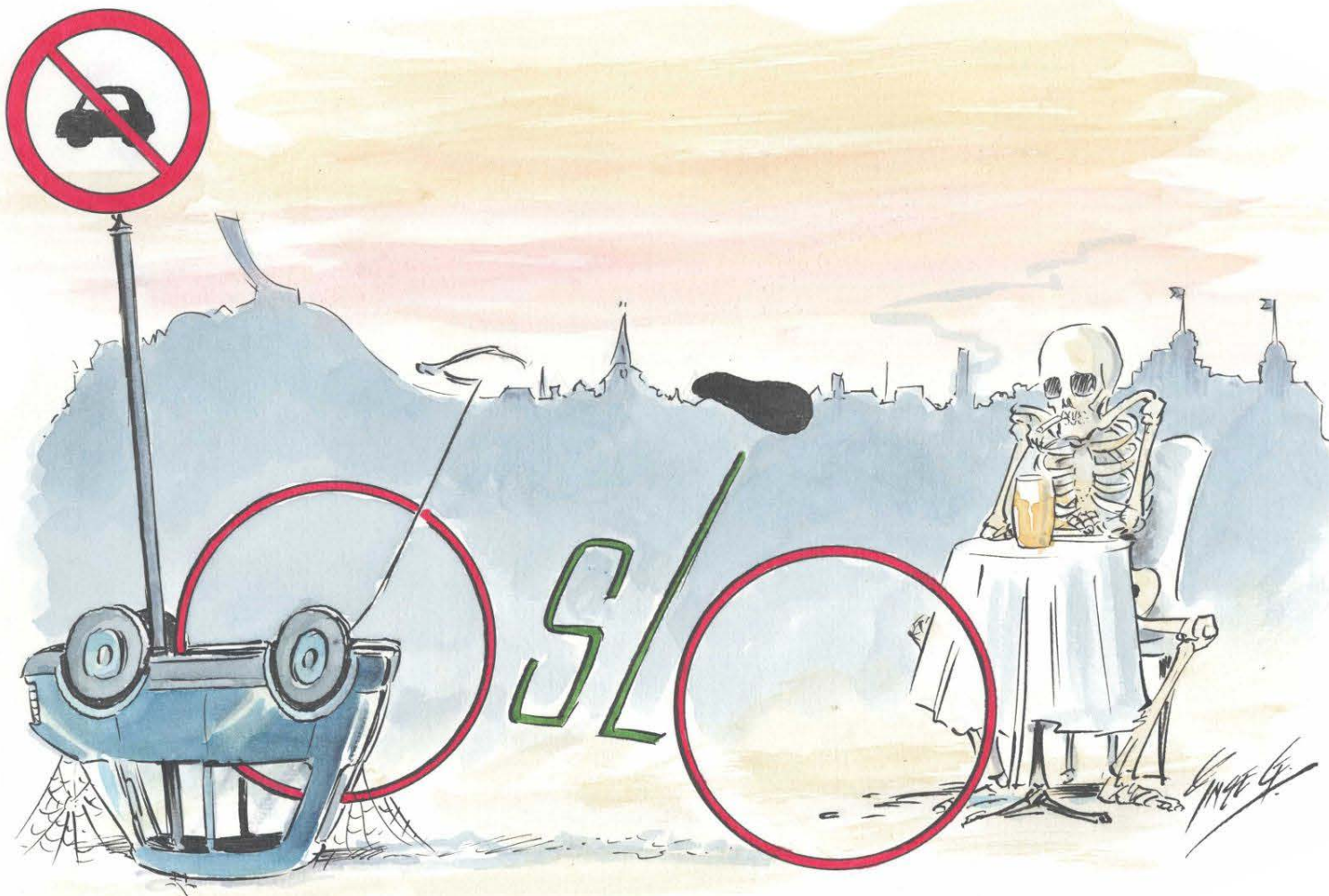


- Redusere klimagassutslipp
- Redusere støy- og luftforurensing og temperatur
- Øke byliv, sosiale interaksjoner, grøntareal
- Øke aktiv transport og fysisk aktivitet
- Forbedre folkehelse

Nieuwenhuijsen og Khreis, 2016

Bilfritt byliv - Oslo





Illustrasjon: Inge Grødum. Aftenposten 22.08.2017

NEW YORK

Broadway, Times Square



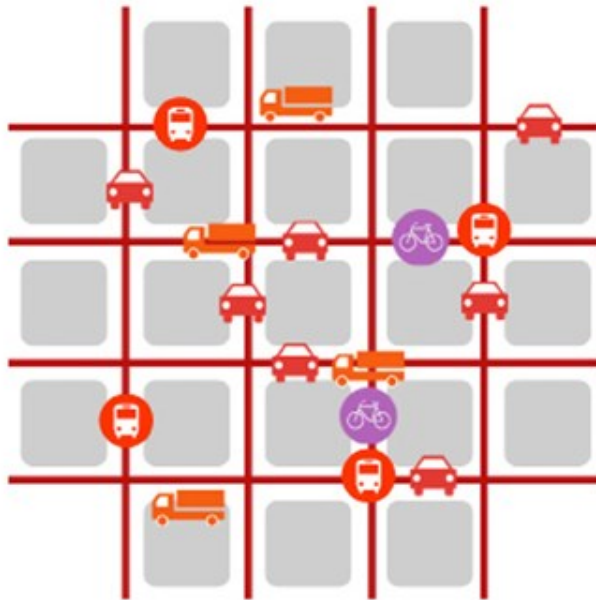
Foto: www.metropolismag.com

Madrid



Barcelona

Current Model

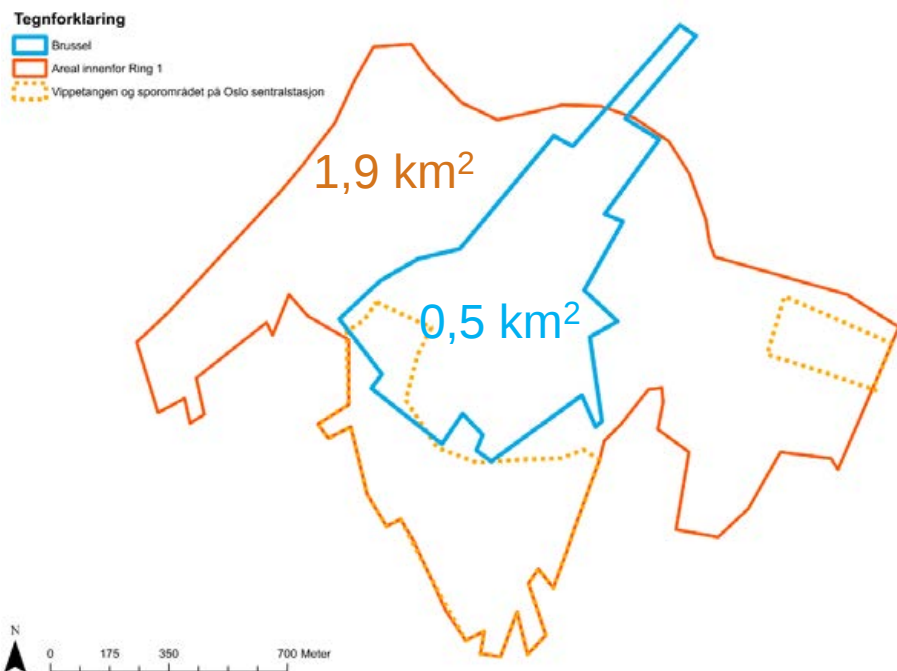


Superblocks Model

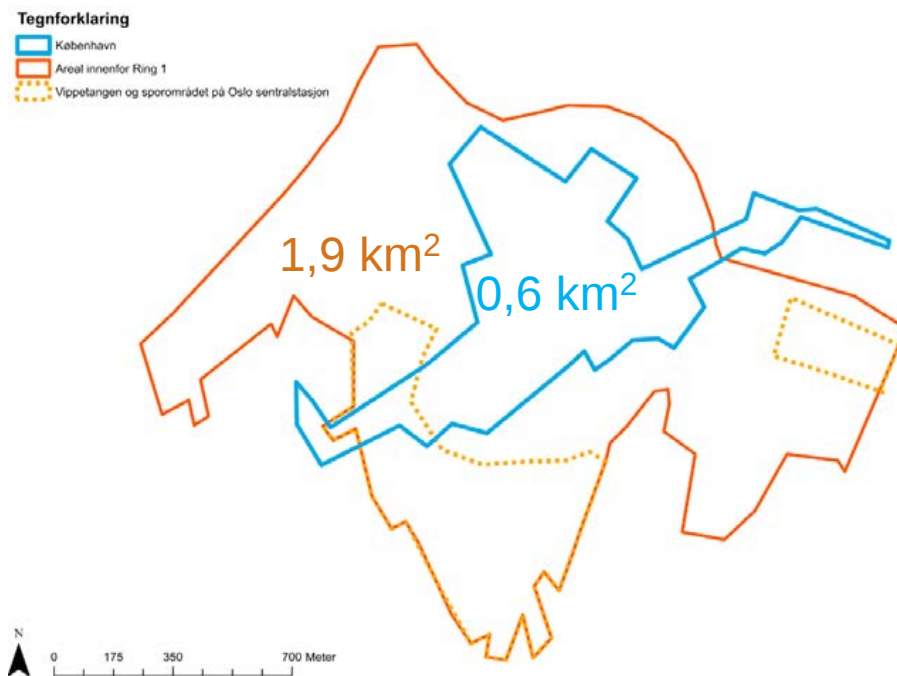


- | | | | | | |
|---|--|---|------------------------------|---|--|
|  | PUBLIC TRANSPORT NETWORK |  | PRIVATE VEHICLE PASSING |  | DUM PROXIMITY AREA |
|  | BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE) |  | RESIDENTS VEHICLES |  | ACCESS CONTROL |
|  | BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION) |  | URBAN SERVICES AND EMERGENCY |  | BASIC TRAFFIC NETWORK |
|  | FREE PASSAGE OF BICYCLES |  | DUM CARRIERS |  | SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY) |

Oslo versus Brussel

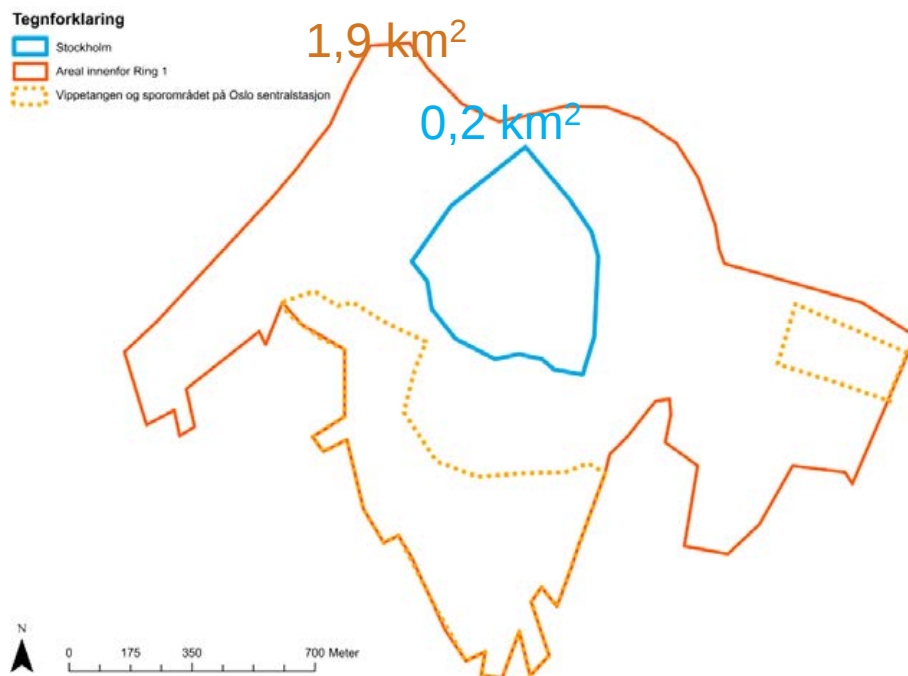


Oslo versus København

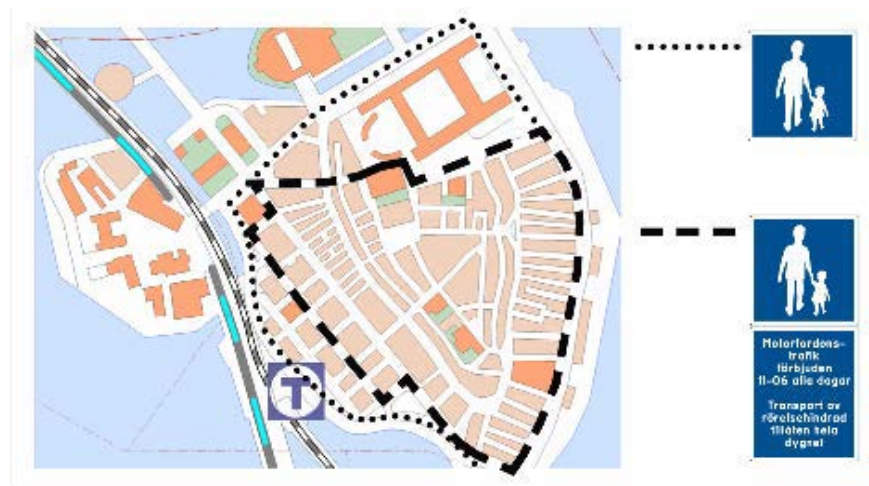


Kilde: Tønnesen, Meyer, Skartland, Sundfør (2016)

Oslo versus Stockholm



Kilde: Tønnesen, Meyer, Skartland, Sundfør (2016)





A photograph of a city street scene. In the foreground, the lower half of a person wearing blue jeans and dark shoes is visible on the left. A long, low wooden bench sits on a cobblestone sidewalk. In the background, a person in a light-colored coat walks away. The street is lined with historic buildings, some with red facades and others with grey. Bicycles are parked on the sidewalk. The sky is overcast.

Områder som vurderes å ha høy grad av
gangvennlighet forventes å ha høyere gangandeler

Gangvennlighet

Gangvennlighet



Bymessighet



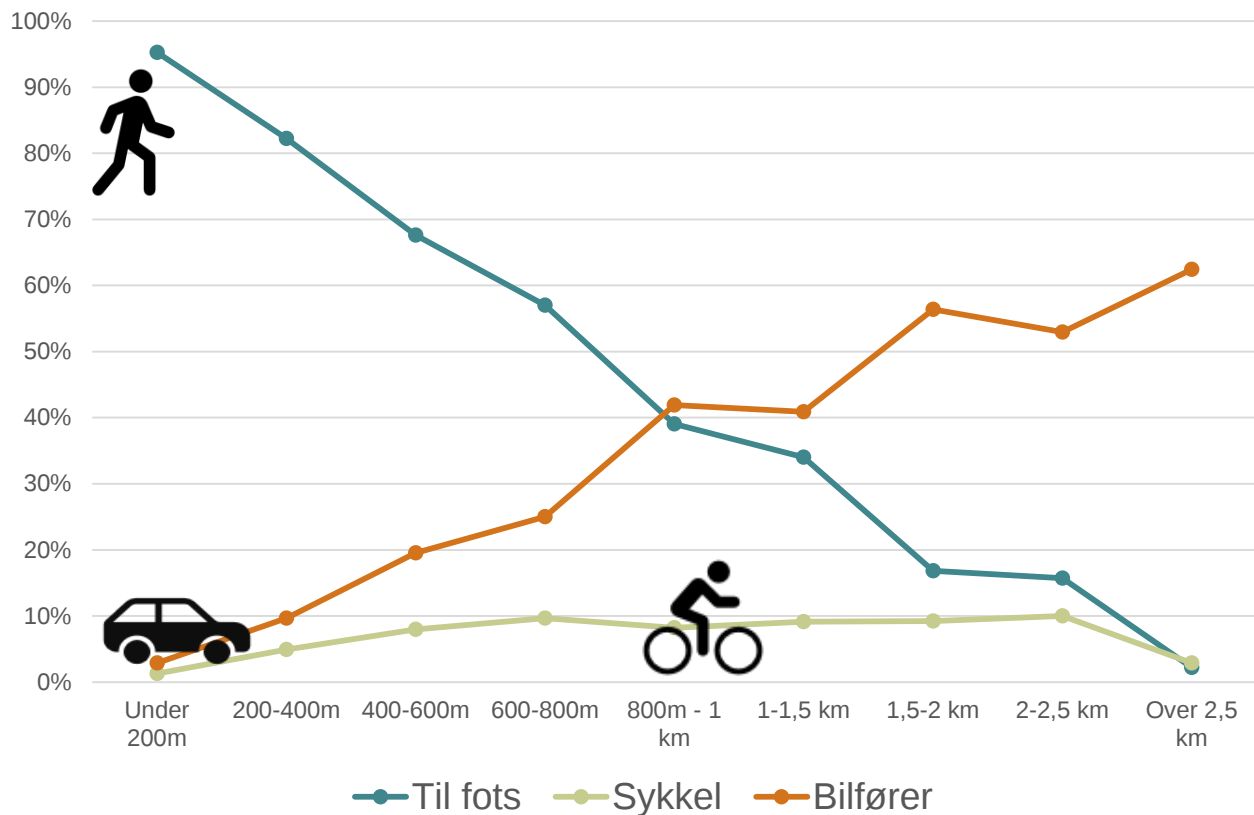
**Infrastruktur
og trafikk**



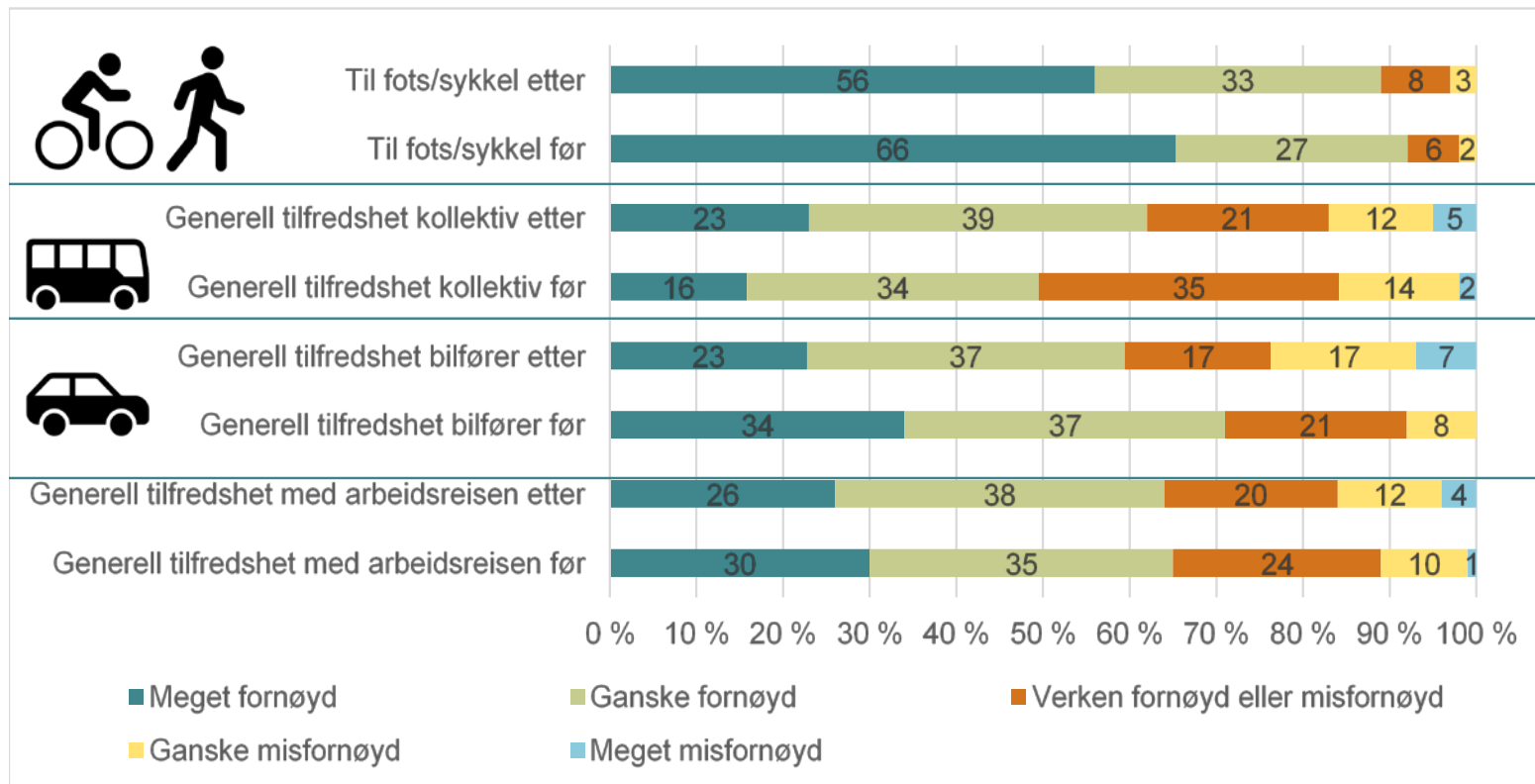
**Omgivelser og
opplevelser**



Korte avstander gir mer gangtrafikk



De som går er fornøyd!



Kilde: Christiansen og Julsrud (2014). Flytting av Gjensidige fra Lysaker til Oslo sentrum.
«Før» = 2012 og «etter» = 2014

Bilfritt, aktive fasader, godt å gå

Bilfrie gater og gode fotgjengerområder

Aktive fasader

Opphold



- Bilfrie gater/byrom (ikke grønne rom)
- Gater/byrom med gode fotgjengerforhold (kun 2013)

Gehl Architects (2014)

Forventninger til bilfritt byliv?



Illustrasjon: Bilfritt byliv

Besøk i Oslo sentrum

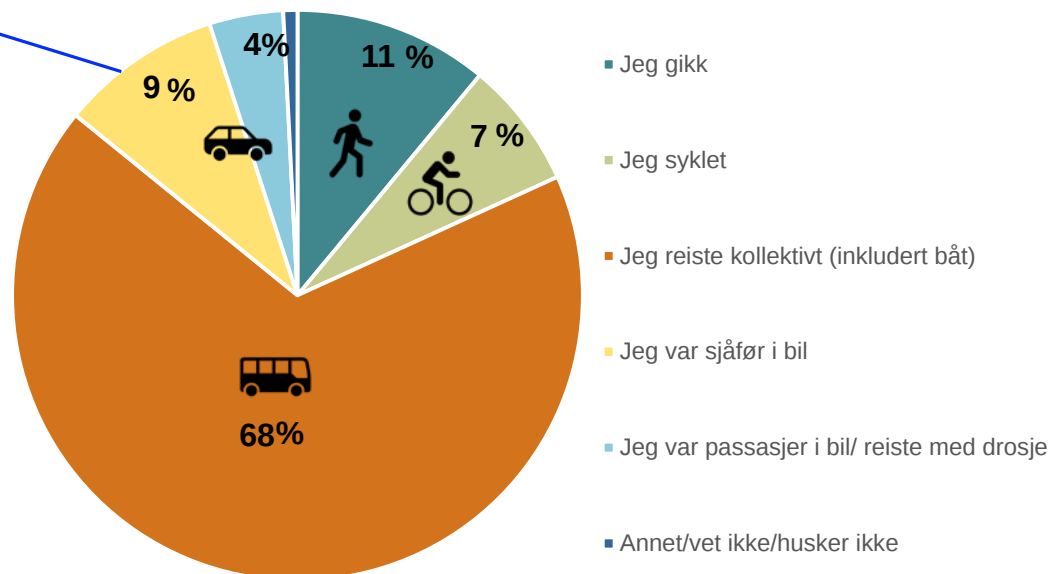
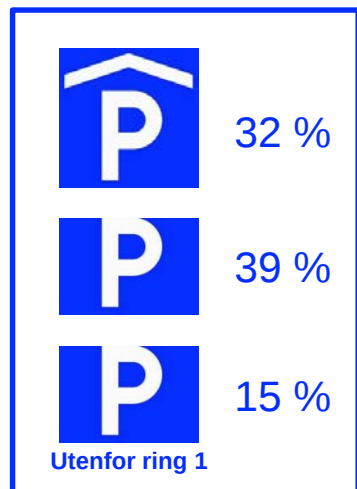
42 % av de arbeidsreisende besøker Oslo sentrum en eller flere ganger i uka



«Hva gjorde du sist du var i sentrum?»
Vektet ordsky.

Hvordan reiser man til Oslo sentrum?

Transportmiddelfordeling på reiser til Oslo sentrum i prosent (N=5385)



Å gå og sykle i sentrum



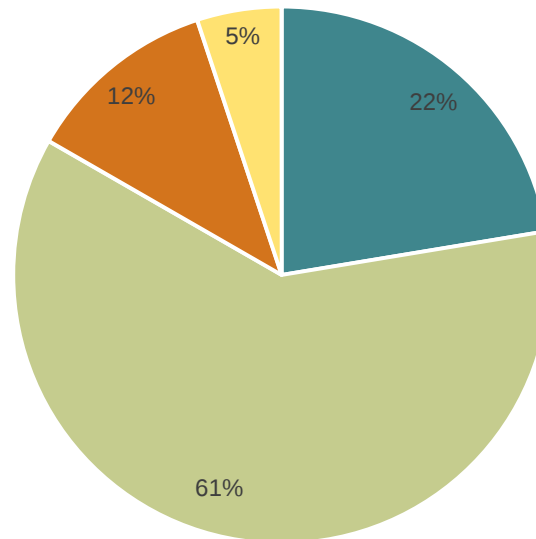
- 84 % liker å gå
- 58 % synes det er for mye biltrafikk
- 33 % synes at bilen tar for mye plass
- 60 % synes det er for mange syklistar i gågater og på fortau



- 71 % synes at det ikke er godt tilrettelagt for å sykle
- 60 % synes det er utrygt å sykle

Arbeidsreisende og bilfritt byliv

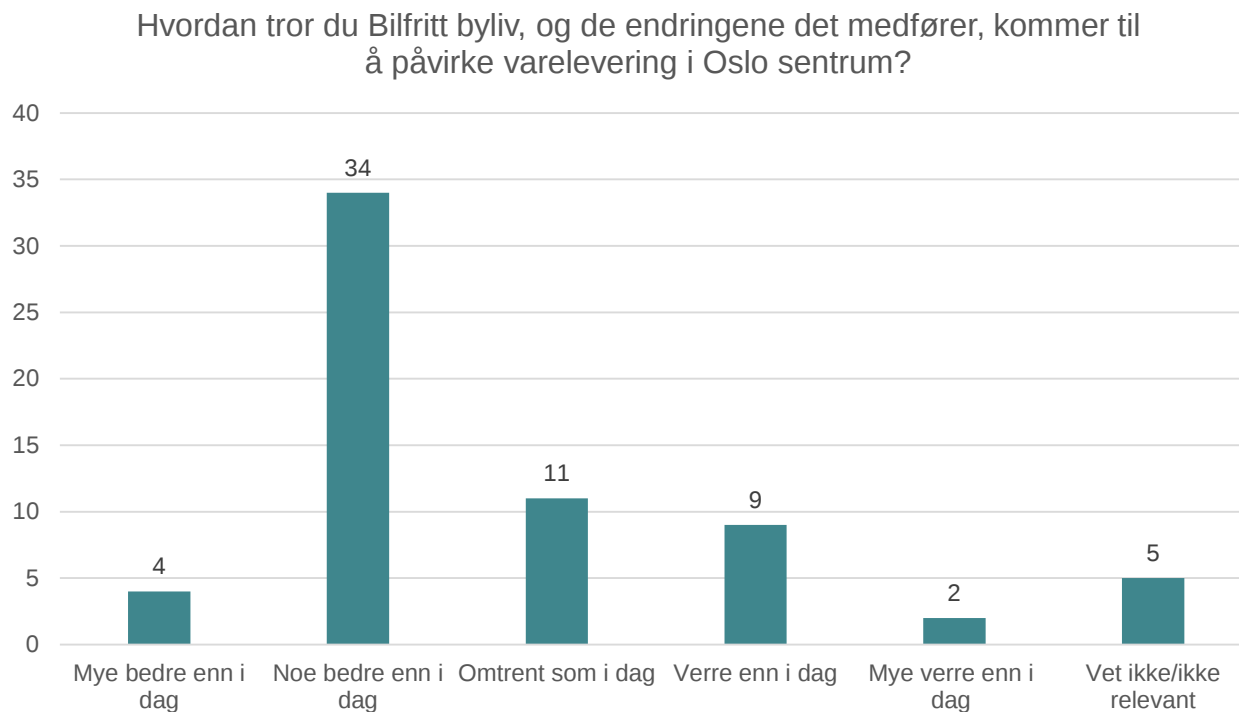
Hvordan tror du Bilfritt byliv, og de endringene det medfører, kommer til å påvirke din bruk av Oslo sentrum?
Jeg kommer til å bruke Oslo sentrum:



■ Mye eller noe oftere enn i dag ■ Omtrent som i dag ■ Noe eller mye sjeldnere enn i dag ■ Vet ikke/ikke relevant

Lastebilsjåfører og bilfritt byliv

- 45 av 65 lastebilsjåfører er misfornøyd eller svært misfornøyd med vareleveringssituasjonen i Oslo sentrum.





Takk for oppmerksomheten!



Referanser

Nieuwenhuijsen og Khreis, 2016: Car free cities: Pathway to healthy urban living. Environment International. Volume 94, September 2016, Pages 251-262.

<https://doi.org/10.1016/j.envint.2016.05.032>

Tønnesen, Meyer, Skartland og Sundfør, 2016: Europeiske byer med bilfrie sentrum. TØI-rapport 1476/2016. <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=42371>

Hagen, Tønnesen og Fossheim, 2017: Bilfrie sentrumsløsninger i tre nordiske byer. TØI-rapport 1552/2017. <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=44357>