

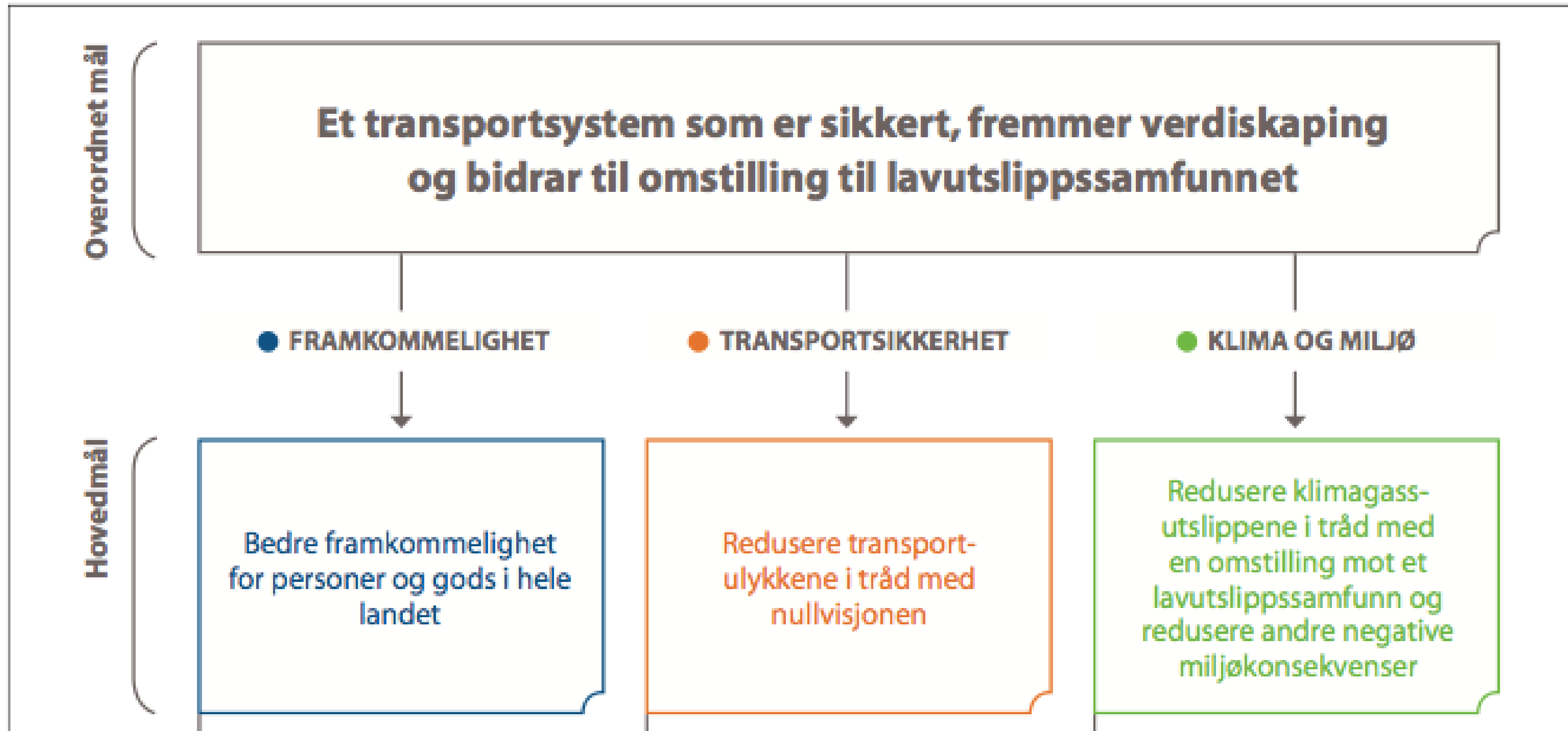




En transportrevolusjon for folk flest?

**“Endringene vil skje i et tempo
og med en kraft de færreste har
tatt inn over seg”**

Målstrukturen i transportsektoren



Klimamål i byene

	2020:	2030:
Norge	30%	40%
Oslo	50%	95%
Trondheim	25%	80%
Bergen	30%	Fossilfri by
Stavanger	20%	Under revisjon
Tromsø	--	50%

Hovedmål

Bedre framkommelighet
for personer og gods i hele
landet

Etappemål

→
Transportsystemet
skal bli mer robust og
pålitelig

→
Kortere reisetider og
tilstrekkelig kapasitet

→
Persontransport-
veksten i byområdene
skal tas av kollektiv-
transport, sykkel og
gange



Hva er
situasjonen
i dag?



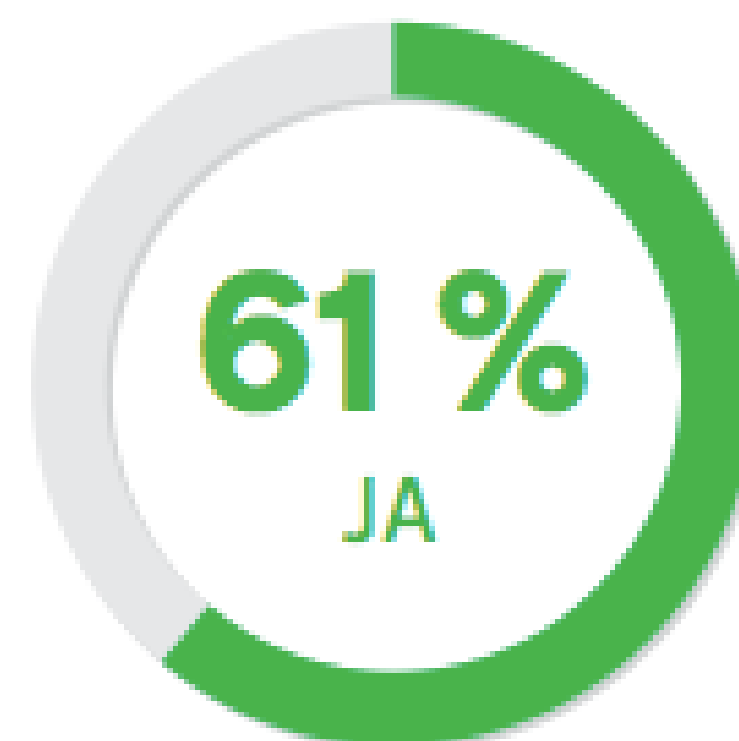
Norsk Trafikantbarometer

2017



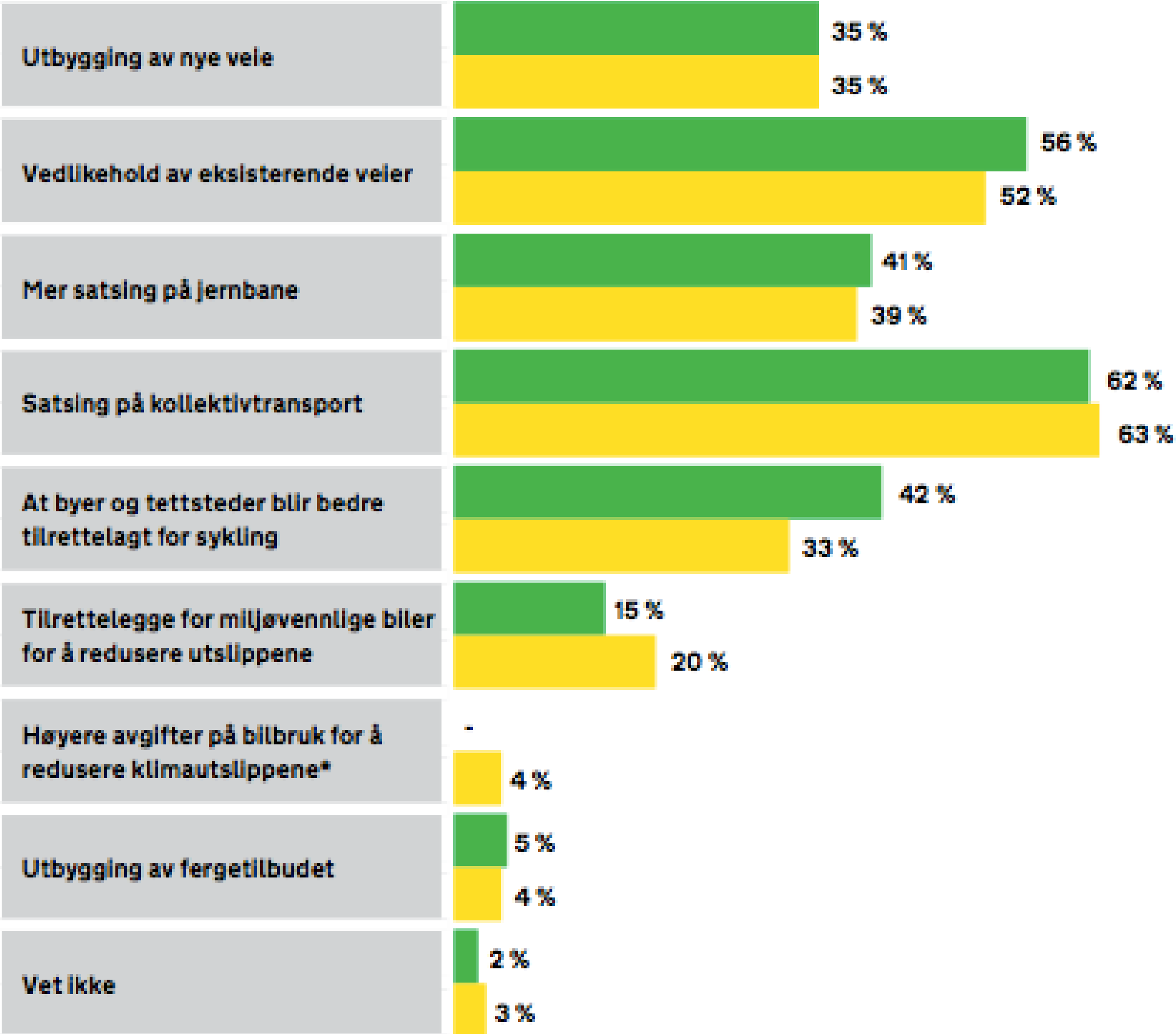
naf.no

Spørsmål: Kunne du tenke deg å reise mer med kollektivtransport hvis tilbudet ble bedre?

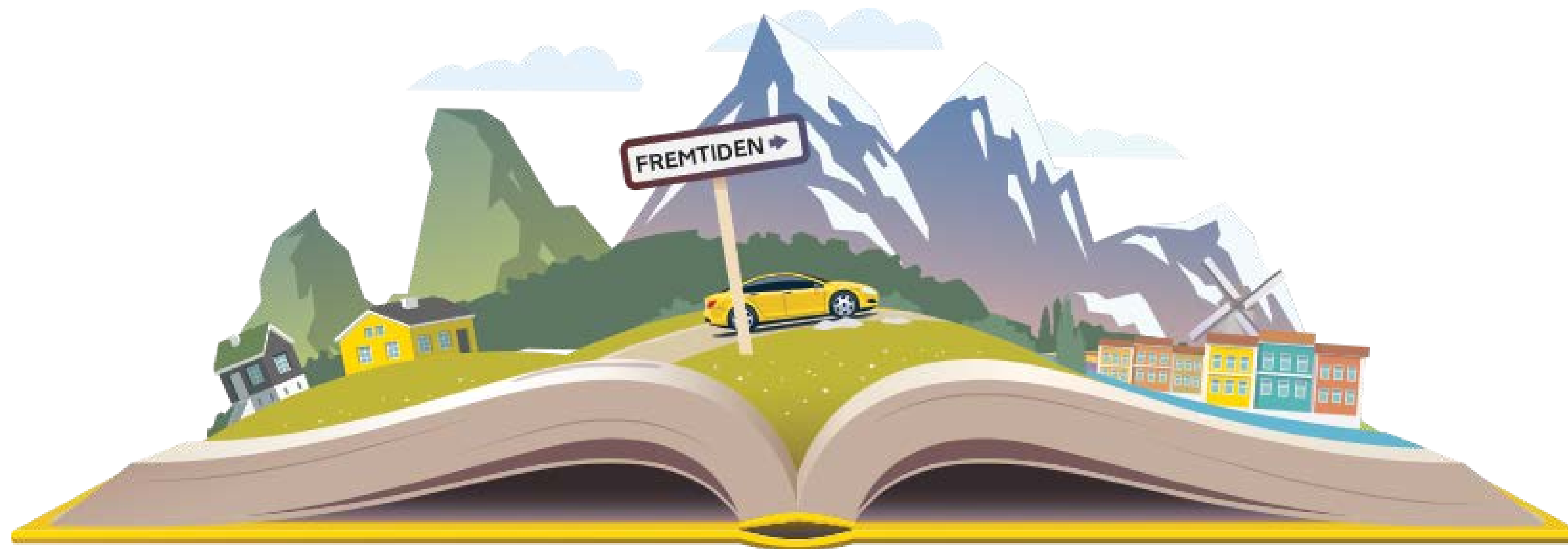




Spørsmål: Av de følgende ulike tiltakene hva mener du er viktigst at politikere prioriterer?



2015
2017



**NAFs veikart for
personlig transport**

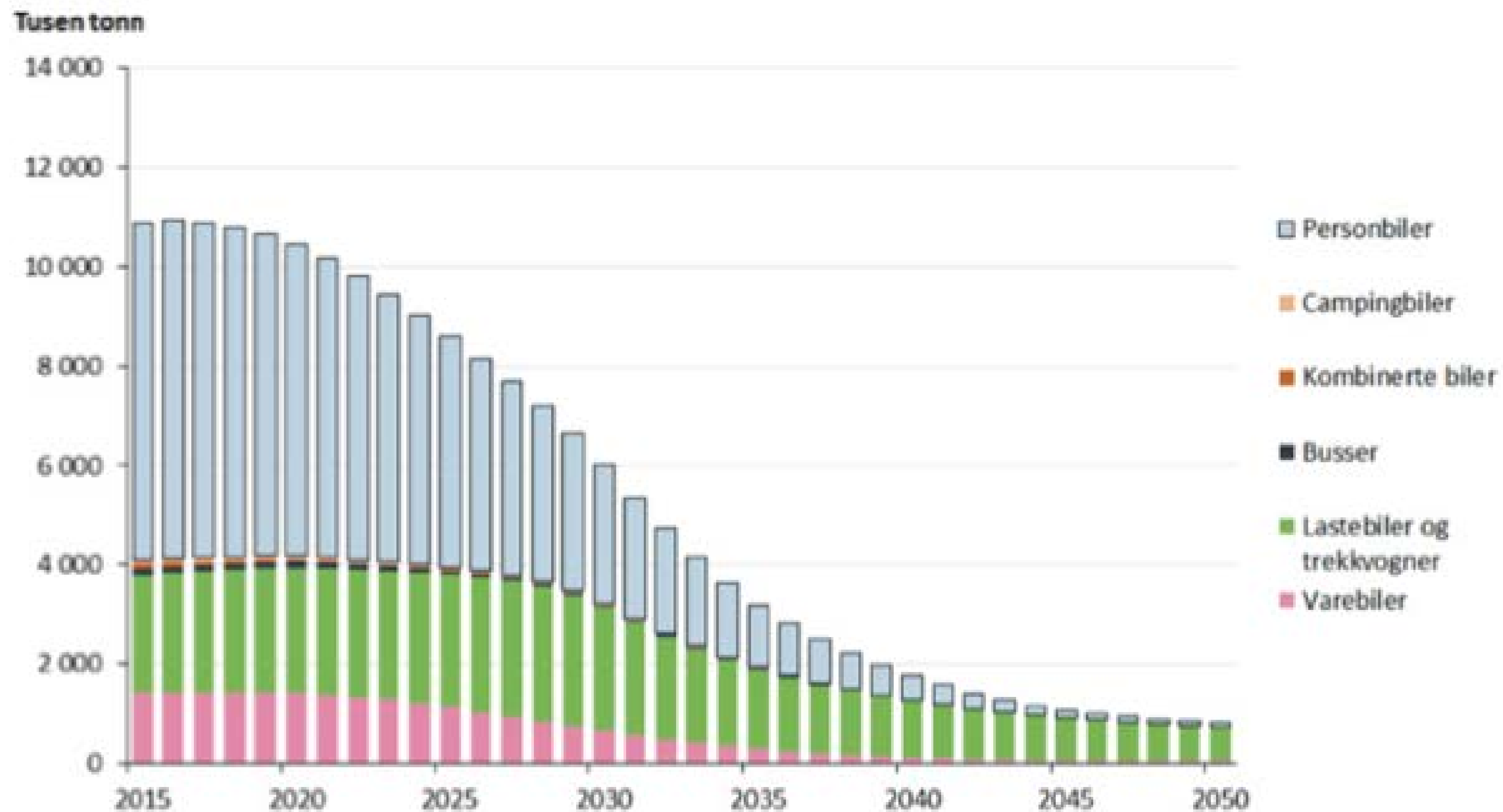
**“Mobilitet er et gode.
Hverdagen skal gå opp”**

**“Trenghet og kø kan gi
agglomerasjonsulemper og
effektivitetstap”**

Produktivitetskommisjonen (2016)

**krever
nger**

Hvis vi kun selger nullutslippsbiler fra 2025...



TØI (2016)

Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



**“Dagens finansieringsløsninger
vil ikke være tilstrekkelige for å
møte behovet for økte
driftstilskudd som følge av den
forventede transportveksten
med kollektivtransport”**



**We can't solve problems by using
the same kind of thinking we used
when we created them.**

-Albert Einstein