



Jernbane-
direktoratet

Jernbanens rolle i byvekstavtalene

Dagfinn Berge

Direktør persontrafikkavtaler

«Jernbanedirektoratet ble etablert 1.1.2017

Direktoratet skal sørge for at jernbanesektoren drives mest mulig effektivt, sikkert og miljøvennlig til beste for de reisende, godstransporten og samfunnet.»

Vi skal bl.a:

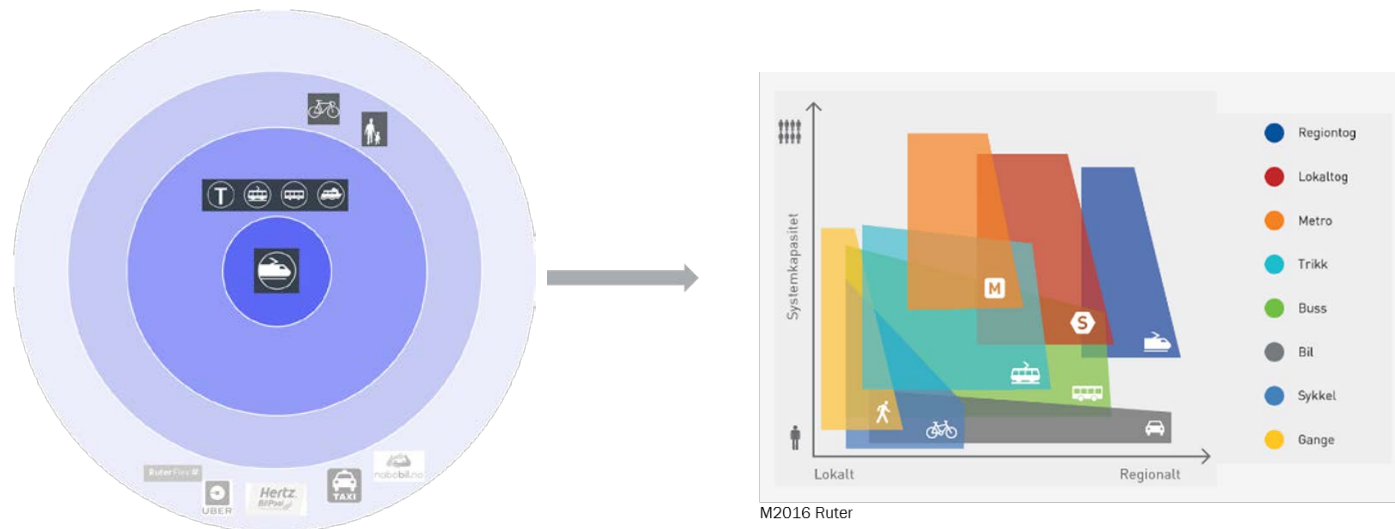
« Initiere, utvikle og presentere forslag som angår utviklingen av jernbanen og kollektivtransportsystemet i lys av de transportbehovene direktoratet identifiserer.»

Direktoratets 4 på topp:

- Ny teknologi for bedret kundeservice
- Kollektivtilbudet skal henge godt sammen
- Jernbanen skal frakte det godset som egner seg for bane
- Jernbanekronene skal rekke til litt mer..

Jernbanen inngår i et helhetlig nettverk

- Jernbanedirektoratet skal bidra til at togtilbudet er koordinert med øvrige transporttilbud og framforhandle takstsamarbeidsavtaler
- Jernbanedirektoratet deltar på vegne av staten i arbeidet med byutredninger og byvekstavtaler



Jernbanedirektoratet skal være en offensiv aktør i byvekstarbeidet

Jernbanedirektoratet har i sin instruks fått et utvidet ansvar for kollektivtransport ut over ansvaret for jernbanen.



Vi skal bidra til å endre reisemønsteret i byene



Vi skal bidra til å skape det sømløse kollektivtilbudet



Vi skal utvikle jernbanesektoren til å bli en framtidsrettet mobilitetsaktør.

Vi deltar på alle plan i byutredningene

Vi vil være en aktiv partner som deltar på alle plan i arbeidet med byutredninger og byvekstavtaler.

- *Deltakelse i alle styringsgrupper,*
- *Deltakelse i alle organer på neste nivå som f.eks. administrative koordineringsgrupper*
- *Deltakelse i faggrupper som arbeider med kollektiv transport*
- *Utvikling av intern kompetanse i direktoratet og hos samarbeidspartnerne*
- *Vi har totalt satt av ca 15 - 20 årsverk til byvekstarbeidet*
- *Vi koordinerer prosjektene gjennom en prosjektorganisering med en egen «Bygeneral»*

Viktige temaer i tiden som kommer:

- Handlingsprogrammet 2018-29
- NTP 2022-33
- Byutredninger
- Teknologi og ITS
- Takstsamarbeid
- Marked
- Virkningsberegninger
- Arealbruk og lokaliseringsvirkemidler



Ny teknologi gir nye muligheter framover

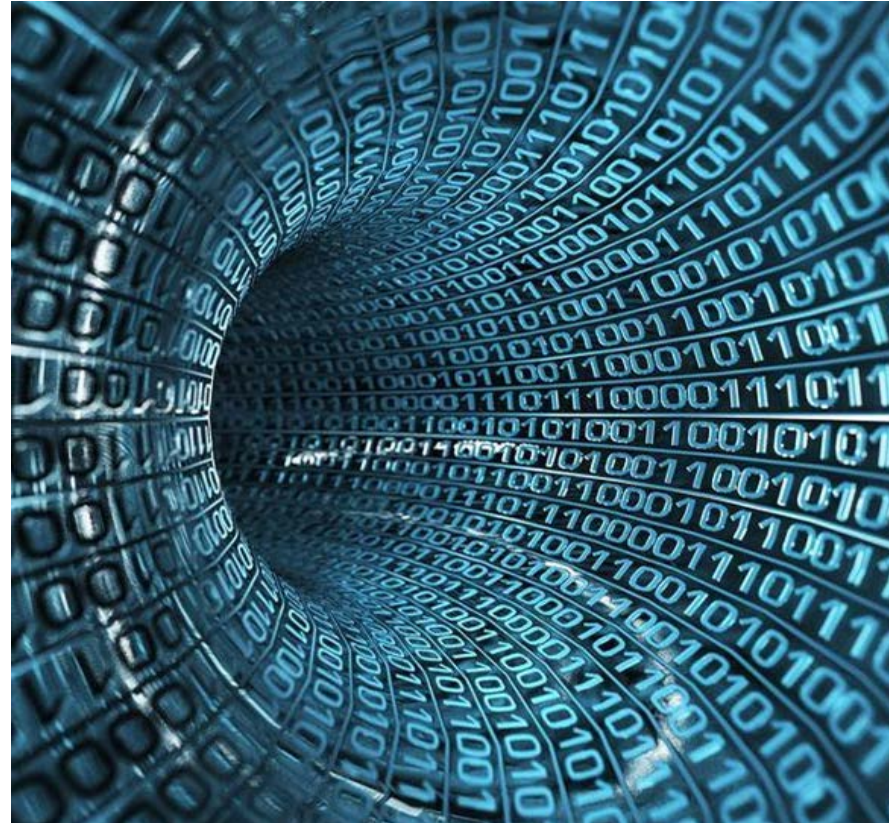
Ny teknologi gir nye muligheter

- Den digitale jernbanen
- Forskning og utvikling gir nye driftsformer
- Ny landsdekkende reiseplanlegger med mulighet for kjøp av billetter.
- Smart tilbringertjeneste

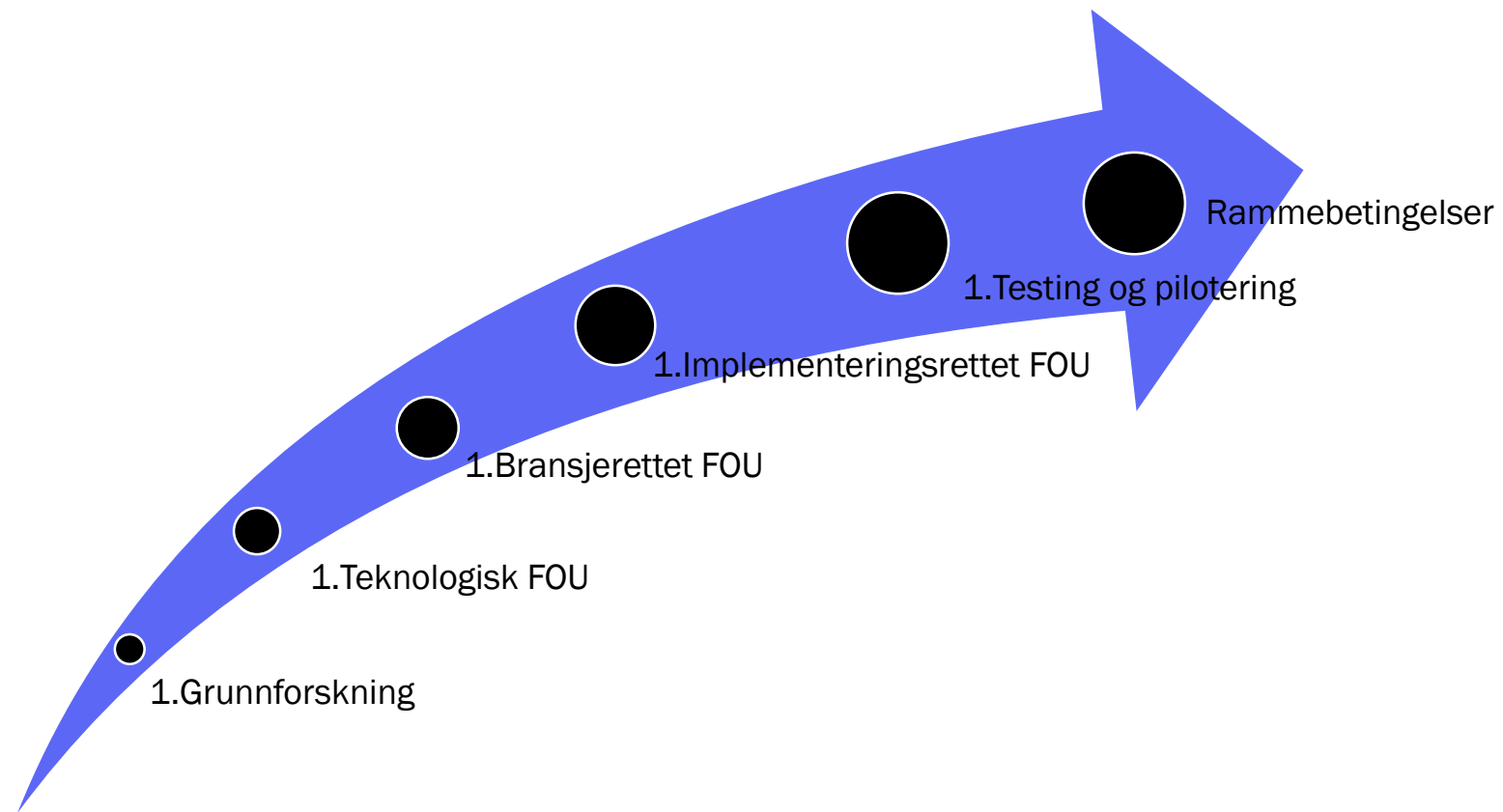


Den digitale jernbanen

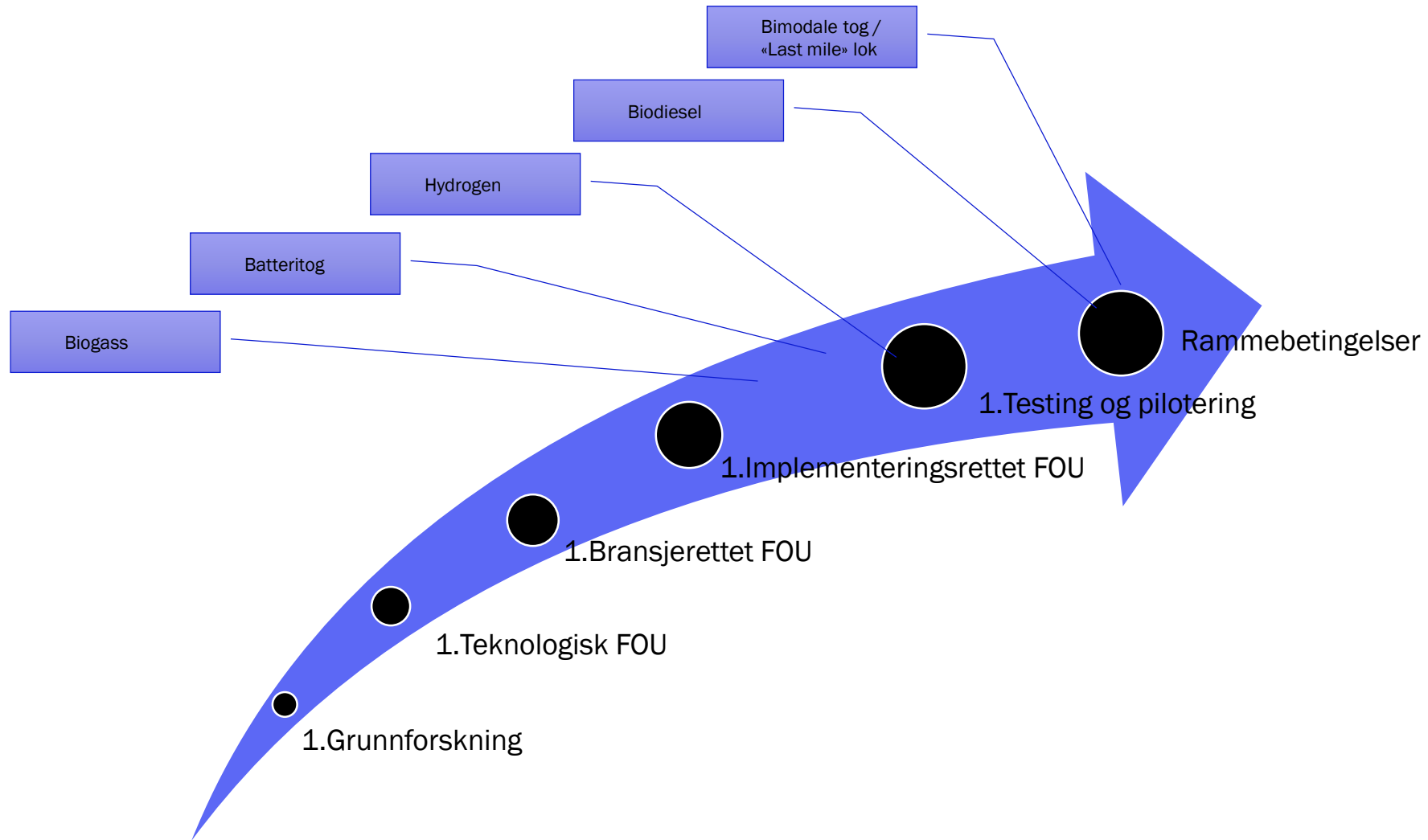
- Automatisering
- Tilstandsovervåkning
- Elektrifisering
- 5000 km ny fiberkabel etableres langs jernbanen
- ERTMS bygges over hele landet
 - Utvendige signaler fjernes
 - Togrado for kommunikasjon
 - Norges største IKT fornyelse
- Nettdækning i togene



Forskning og utvikling åpner for ny teknologi



Forskning og utvikling åpner for ny teknologi



Bimodale tog skal kjøpes inn til trafikken på Trønderbanen

- Flirt, som kan leveres som bimodale tog (BMU) med veksling mellom dieseldrift og elektrisk drift. Bimodale Flirt bygger på ordinære elektriske Flirt (type 74/75), men med to traksjonsenheter mot tre på eksisterende Flirt.
- Det settes inn en dieselelektrisk "powerpack" mellom to vogner, som utgjør kraftforsyning når det ikke er kontaktledning på strekningen. "Powerpack" er ca. 7 meter lang og har midtgjennomgang.
- Powerpack kan etter hvert byttes ut med annen teknologi hvis ønskelig. (for eksempel hydrogen)



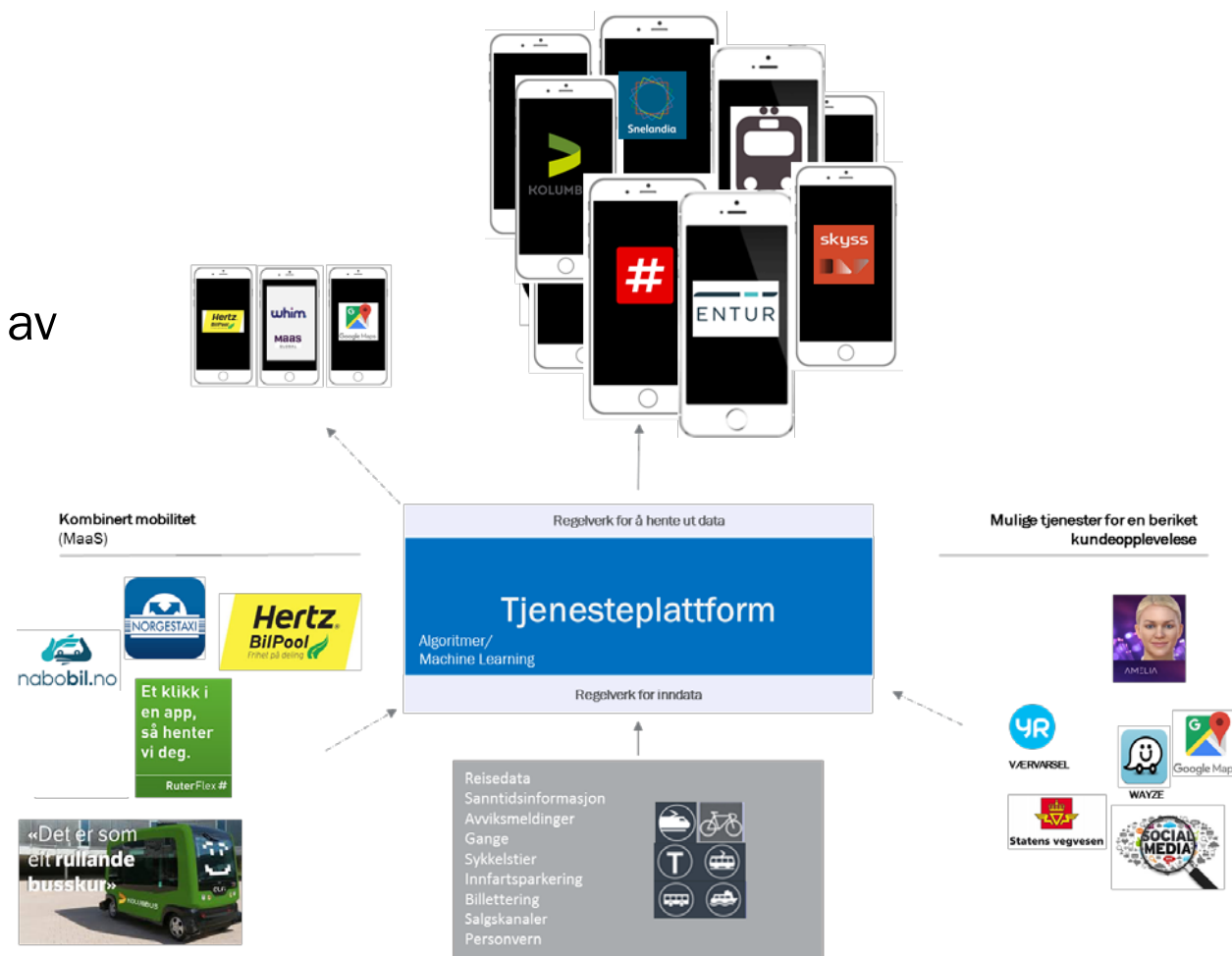
Reiseplanlegging og billettering for samlet kollektivtrafikk

- For å få til sømløse reiser må man ha felles grensessnitt
- Jernbanedirektoratet har tatt over ansvaret for håndbøkene for elektronisk billettering og nasjonale rutedata
- Håndbokarbeidet er basert på samarbeid med fylkene og de lokale kollektivtransportsselskapene
- Sammen skal man komme frem til felles forpliktende målbilde for reiseplanlegging og billettering



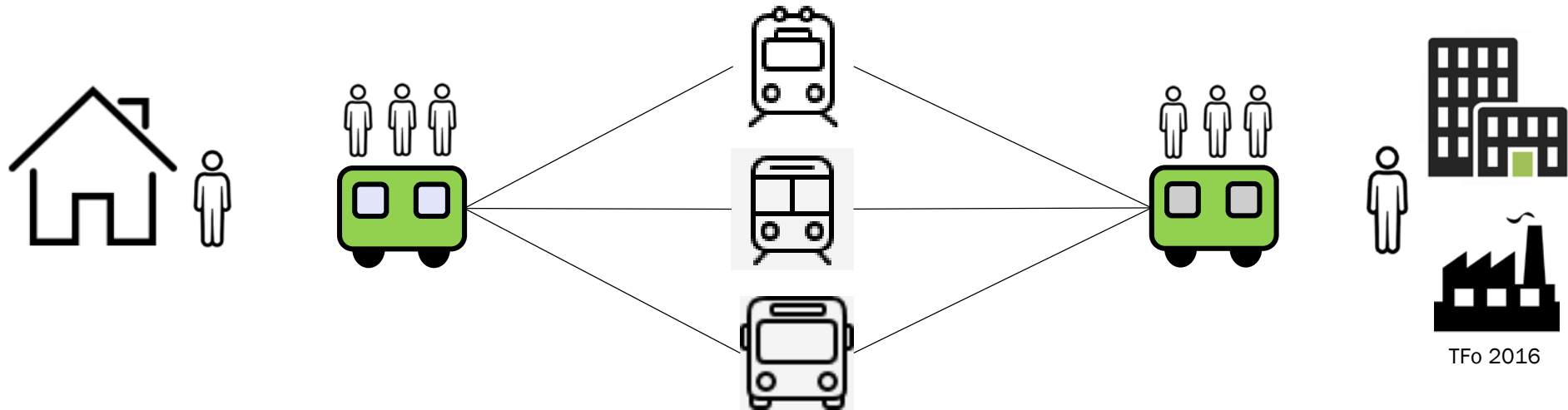
Et område i rask endring krever smidige løsninger

- Komplekst område som endrer seg raskt
- Krever fokus for å ligge i front
- Delta i samarbeidsprosjekter knyttet til utvikling av nye løsninger innen reiseplanlegging- og billettering
- Knytte oss opp mot eksterne miljøer innen innovasjon på tvers av bransjer
- Ønske om opprettelse av en kompetansepool for innovasjon og utvikling



Smart tilbringertjeneste

Prosjektet skal styrke kollektivtilbudet ved å fremskaffe kunnskap om smarte tilbringertjenester



Smart tilbringertjeneste

- Kunnskap basert på erfaringer fra 3 piloter
 - Forus, Stavanger
 - Fornebu
 - Kongsberg
- Utvikle anbefalinger for implementering i Norge
 - Krav til tjenesten og rammebetingelser for implementering
 - Evaluering av tjenesten
 - Implementeringsscenarier for fremtiden



Samarbeidspartnerne:



Omfattende program for smart tilbringertjeneste

Pilotstudier:

- Erfaringer fra pilotene
- Innspill til pilotene
- Samhandlingsarena mellom pilotene

Evaluerings:

- Suksesskriterier
- Showstoppere
- Anbefalinger

Implementeringsscenarier:

- Realistiske fremtidsscenarier
- Ruteplaner
- Holdeplass-struktur
- Knutepunktsutvikling



Oppsummering

- Jernbanedirektoratet vil arbeide aktivt i byutredningsarbeidet slik at 0-vekstmålet for personbiltrafikken nås.
- Det er viktig å utnytte den raske utviklingen i teknologi som nå foregår både innenfor drivstoffteknologi og digitalisering.
- Jernbanedirektoratet vil være en aktiv pådriver og koordinator i arbeidet med sømløse reiser og nasjonale standarder for elektronisk billettering og rutedata.