



Statens vegvesen

VEGTILSYNET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Jon Lykke / 48146283

Vår referanse:
18/233790-37

Deres referanse:

Vår dato:
03.10.2019

Svar på vedtak om pålegg om retting og dokumentasjon

Bakgrunn

Vi viser til brev fra Vegtilsynet av 09.09.2019 (18/00211-39 deres referanse) der Vegtilsynet pålegger Statens vegvesen å gjennomføre inspeksjoner av alle rekkverk på riksveg innen 01.10.2019, med et særlig fokus på manglende bolter, og å montere manglende bolter i tråd med N101 Vegrekkverk punkt 3.3.2 første avsnitt innen den samme fristen, med frist for retting og dokumentasjon 03.10.2019.

Dette brevet inneholder Statens vegvesen sitt samlede svar og dokumentasjon.

Kort om selve inspeksjonene

Det ble opprettet en ny objekttype i Nasjonal vegdatabank (NVDB) kalt «Tilstandsgrad rekkverk». Hvert rekkverk ble delt opp i 100 meters lengder og hver 100 meter skulle inspiseres og alle avvik fra krav i R610 ble registrert. Inspeksjoner er utført av driftsentreprenør, rekkverksentreprenør eller av egne ansatte. I Møre og Romsdal og delvis i Oslo så har man på grunn av tidsnød konsentrert seg om å kun se etter manglende bolter og ettermontering av disse. Detaljert uttrekk fra NVDB kan ettersendes hvis ønskelig.

Status inspeksjoner

Alle riksvegstrekkninger er inspisert og ettermontering av eventuelt manglende bolter er gjennomført med følgende unntak:

Region øst

Akershus: For Driftskontrakt 0201 Asker og Bærum er inspeksjon utført og utbedringer av manglende bolter gjøres fortløpende. Utbedring av manglende bolter skal være ferdig innen 11. oktober.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Region sør

Vestfold: E18: Gjenstår 88 enkeltstrekninger a 100 meter med 110 bolter som ikke er utbedret. Dette er strekninger som krever tyngre utstyr og vil således ikke bli ferdig utbedret innen fristen. Estimert tidspunkt for ferdigstilling vil være 15. oktober.

Telemark: 27 strekninger a 100 meter som ikke er registrert og utbedret. Disse strekningene er i hovedsak knyttet til E18. Dette er i likhet med Vestfold strekninger som krever tyngre utstyr og vil således ikke bli ferdig utbedret innen fristen. Estimert tidspunkt for ferdigstilling vil være 15. oktober.

Aust-Agder: 127 strekninger a 100 meter som er registrert som «ikke utbedret». Disse avvikene forklares slik:

- Det er oppdaget en systemsvakhet på midtdeler av type Monoline som er montert på flere strekninger på E18. Det dreier seg om ca. 650 linsebolter som er klippet av. Årsak til denne feilen er ikke fastlagt, men det jobbes med leverandør for å finne svar på dette. Utbedring vil bli foretatt straks metode for reparasjon er klarlagt. Totalt omfang Monoline midtdeler i Aust-Agder er ca. 23 km.
- På riksveg 9 i Setesdal er det besluttet å bytte ut 1630 meter rekkverk som skal være ferdigstilt innen 11. oktober. Dessuten skal 225 meter rekkverk fjernes og erstattes med slakt sideterreng. Dette arbeidet skal ferdigstilles innen 10. november.
- Gamle E18 Tvedestrand-Arendal – ny veg åpnet i sommer. Gammel veg omklassifiseres til Fylkesveg.
- Rv 36 gammel parsell som erstattes av ny vei på strekningen Skyggstein-Skjellbredstrand. Gammel veg omklassifiseres til Fylkesveg.

Region vest

Sør-Rogaland: Har gjennomført kartleggingen og lagt dette inn i NVDB.

Når det gjelder E39 og rv 421, har hele disse hatt TS-inspeksjon i 2018 og mye av rekkverket er skiftet ut. Disse er derfor ikke medtatt i denne registreringen. Dato kontrollert og dato for utskifting av rekkverk blir ført inn i NVDB.

Region midt

Trøndelag: Følgende veger gjenstår inspeksjon/ettermontering av bolter:

- E39 (til Stormyra x Fv680 i vest ved kontraktsgrense til 1506 Surnadal): ca. 49 km eks. OPS / ca. 76 km inkl. OPS er ikke inspisert da dette er OPS-selskapets ansvar.
- Rv706 ca. 13 km
- Rv3 ca. 13 km

Dette forventes utført innen 20.10.19.

Region nord

Finnmark: For E6 Langfjordbotn – Alta (70 km ny veg, også kalt E6 Alta vest) er data ikke lagt inn i NVDB, men dette gjøres fortløpende og vil være oppdatert innen få dager og senest 15. oktober.

For E6 Olderfjord – Tana Bru (totalt 317 km) er ettermontering av bolter noe forsinket og vil bli gjort innen 15. oktober. Data vil være oppdatert i NVDB innen samme frist. Kilometrering på strekninger mangler i denne oversendelsen og kan ettersendes.

Konklusjon

Det er gjort en omfattende jobb både hos Statens vegvesen og hos våre entreprenører i dette arbeidet. Statens vegvesen mener vi gjennom dette arbeidet har skaffet oss tilfredsstillende kontroll og dokumentasjon i NVDB og at Vegtilsynets pålegg om retting i all hovedsak er gjennomført. Som vist over gjenstår det noe arbeid, men som det fremgår av oversikten vil også dette snart være ferdigstilt. Statens vegvesen vil følge opp at også det gjenstående arbeidet blir utført og dokumentert snarest mulig, og vi ønsker å gi Vegtilsynet en oppdatert rapportering når dette er utført.

Med hilsen
Økonomi- og virksomhetsstyringsavdelingen
Per Morten Lund
Direktør

Jon Lykke
Kvalitet og sikkerhetsseksjonen
Avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.